



Manual Auto Instalación

Starlink On Bat

CARACTERÍSTICAS / DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

- Se trata de un equipo GPS que transmite posición/ señales a los servidores de Ituran mediante el canal de GPRS.*
- Transmite la posición en tiempo real.
- El equipo utiliza la tecnología de transmisión GPRS LTE (cat m1), y 2G como respaldo.
- Equipo fácil de instalar por el propio cliente, ya que cuenta con los terminales para conectar directamente a la batería y con una cinta doble faz para poder pegarlo a la misma
- Equipo sellado, permite salpicaduras de polvo y agua
- El equipo posee la función de alerta de conexión / desconexión de batería (con aviso a la Central de Recupero de Ituran).
- El equipo posee una batería de backup Li-Polímero para mantener su funcionamiento en caso de desconectarse de la toma de alimentaciones principal (batería del vehículo).

(*). Depende de la cobertura de la prestadora de telefonía celular dentro del territorio Argentino.

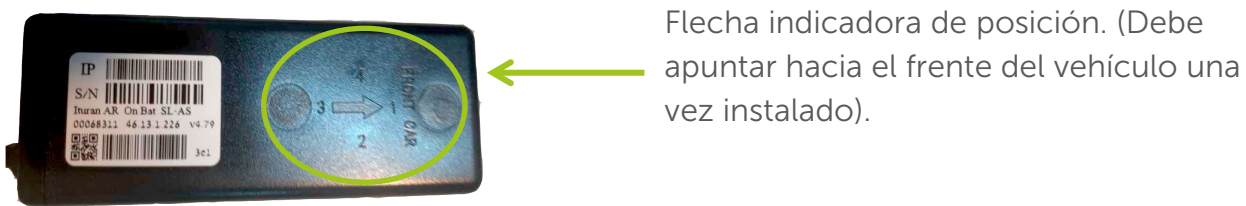
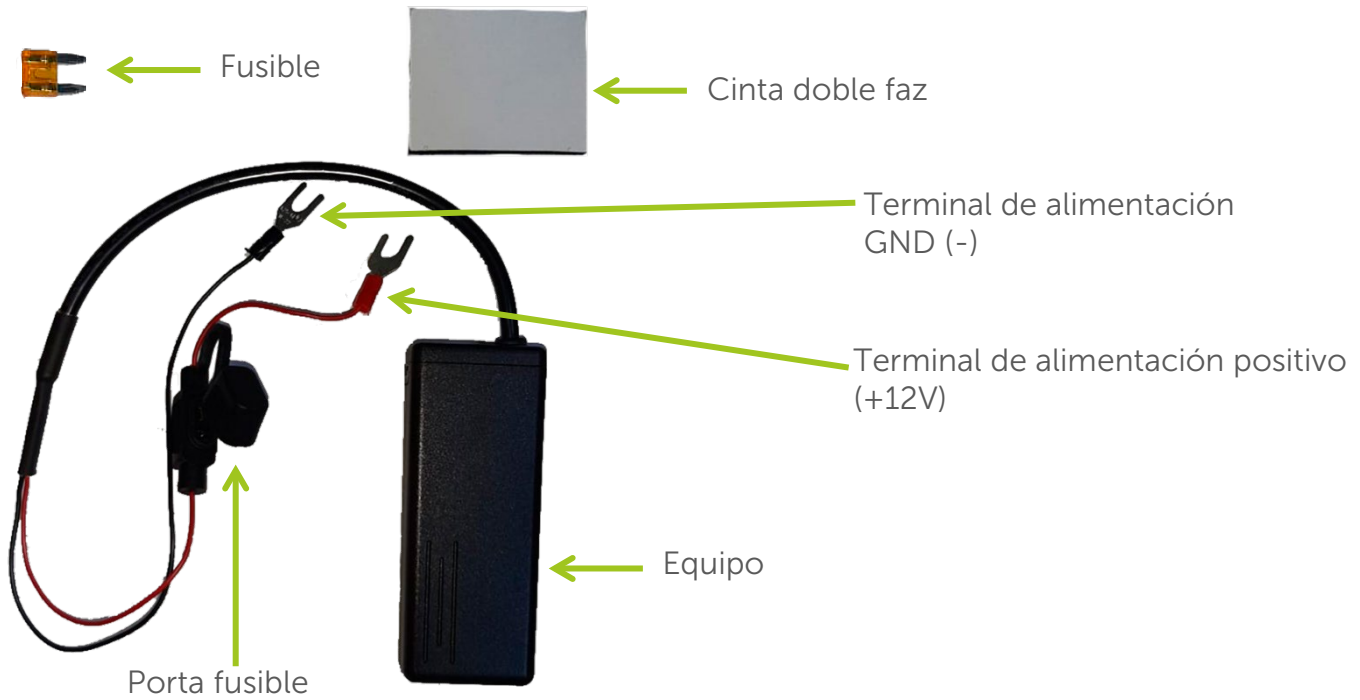
COMPONENTES DEL KIT

El kit incluye:

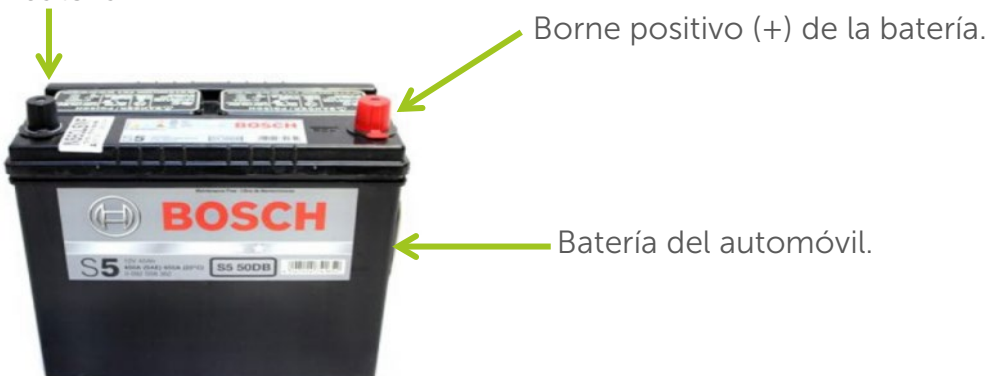
- Equipo
- Cables de instalación con terminales (incluido en el equipo)
- Porta fusible (incluido en el cable)
- Cinta doble faz
- Fusible
- Instructivo de instalación

INFORMACIÓN ÚTIL

A continuación de forma ilustrativa se mostrarán los elementos a tener en cuenta del equipo:



Borne negativo (-) de la batería.



HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

- Llave de 8mm, o 10mm, o 11mm, o 12mm, o según corresponda para la tuerca del borne de su batería.

PROCEDIMIENTO DE LA INSTALACIÓN

Para instalar correctamente el equipo se deben seguir los siguientes pasos:

- 1- Aflojar los tornillos/tuercas de la batería, lo suficiente para que entren los terminales de los cables del equipo. (Fig.1)

Importante: NO es necesario que remueva los bornes de la batería para la instalación.

- 2- Colocar los terminales en los bornes de la batería de la siguiente manera: (Fig.1)

Primero rojo al borne positivo.

Luego negro al borne negativo.

- 3- Apretar los tornillos/tuercas de la batería. (Fig.1)

- 4- Limpiar la superficie de la batería, que debe quedar completamente libre de polvo y seca. (Fig.2)

- 5- Preparar el equipo: (Fig.2)

Retirar uno de los protectores de la cinta doble faz y adhiérela a la cara inferior del equipo (la que no posee la etiqueta blanca).

- 6- Retirar el segundo protector de la cinta doble faz y adherir el dispositivo a la superficie de la batería. (Fig.3)

IMPORTANTE: el dispositivo en su cara superior (la que tiene la etiqueta blanca) posee el dibujo de una flecha. La misma debe ir siempre apuntando hacia la trompa del vehículo, sin importar en qué parte del mismo se encuentre la batería.

- 7- Abrir la tapa del porta fusible y colocar el fusible provisto. Asegurarse que ingrese correctamente y cerrar la tapa del porta fusible. (Fig.4)

- 8- Acomodar el cable restante y asegurarse que no entre en contacto con alguna parte móvil del motor del vehículo. (Fig.4)

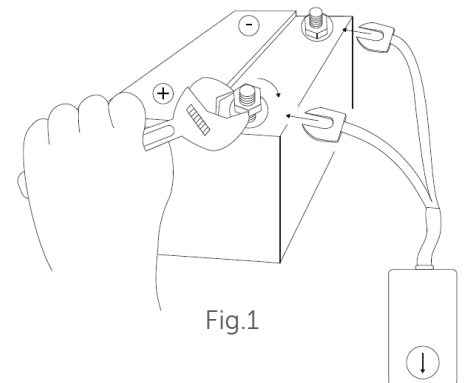


Fig.1

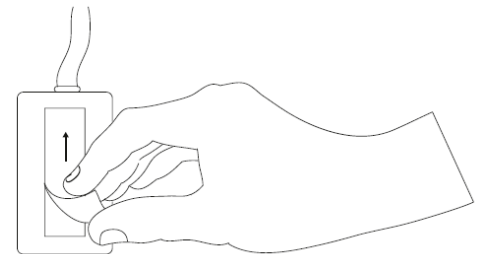


Fig.2

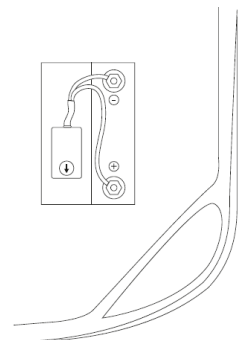


Fig.3

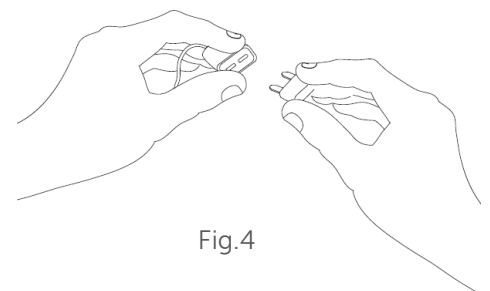
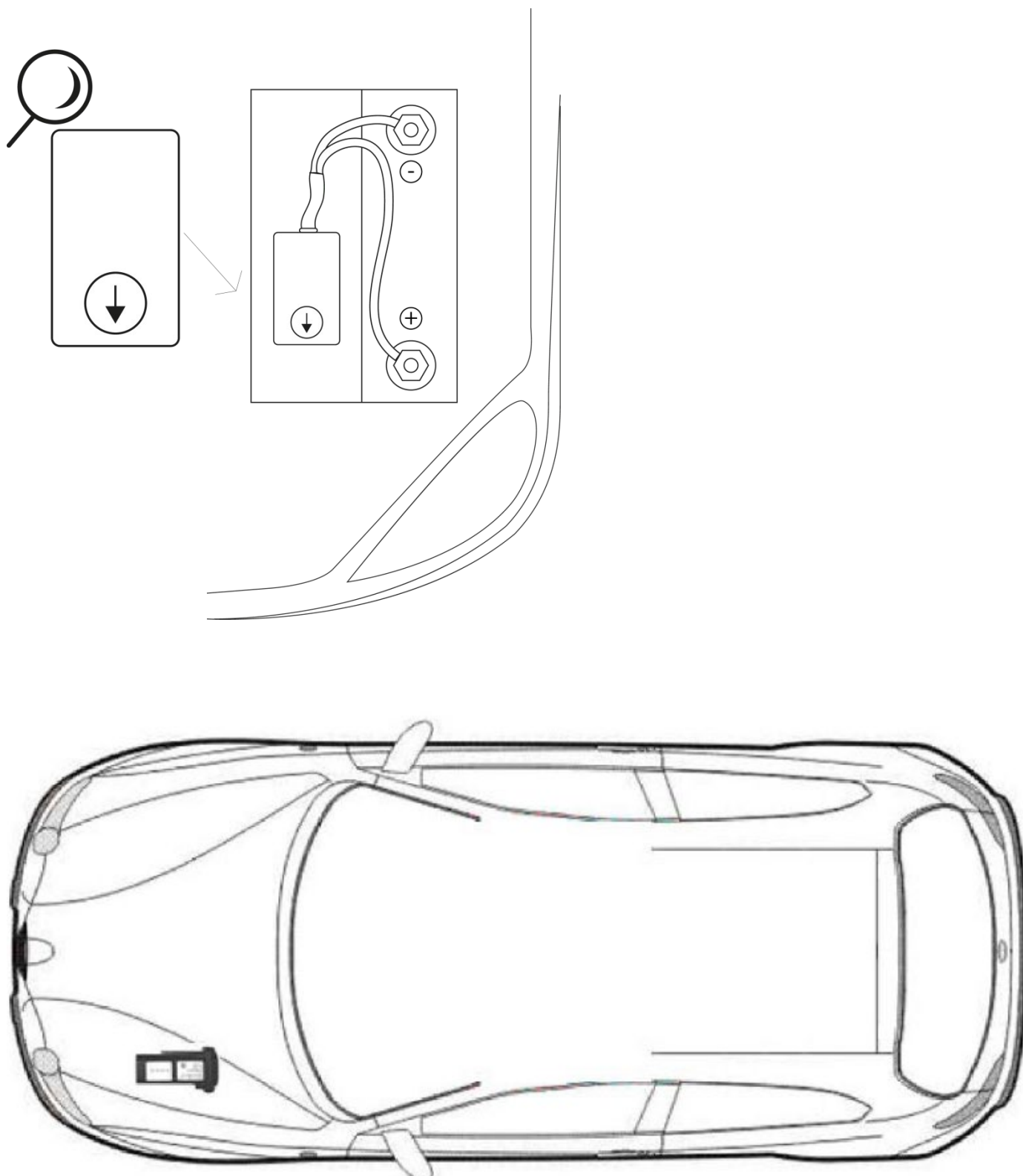


Fig.4

EJEMPLO DE INSTALACIÓN

Una vez montado el equipo a la batería del vehículo, este, debería quedar de la siguiente forma:



FINALIZÁ LA ACTIVACIÓN

Una vez realizados los pasos anteriores, contactate con el proveedor de servicios por teléfono o por WhatsApp al +54 9 11 5715 8610 para completar la activación del dispositivo.

SERVICIO TÉCNICO



Ante cualquier consulta o necesidad, comunicate al **0810 444 8872**